



Č. jednací: OŽP/78868/2024/Dv

Č. spisu: -

Počet listů: 2

Počet příloh: 0

Vyřizuje: Pavel Dvořáček, DiS.

Telefon: 466 859 188

E-mail: pavel.dvoracek@mmp.cz

Správa a údržba silnic Pardubického kraje

Doubravice 98

533 53 Pardubice

zast.

DSP a.s.

Kostěnice 11

530 02 Pardubice

Datum: 12.6.2024

Společné vyjádření odboru životního prostředí ke stavbě: „Přeložka silnice II/322 Černá za Bory – Dašice“

Místo stavby: k.ú. Černá za Bory, Zminný, Hostovice, Dašice, Kostěnice.

Investor: Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice v zast. DSP a.s., Kostěnice 11, 530 02 Pardubice

Popis stavby: Jedná se o veřejně prospěšnou stavbu, která bude sloužit jako přivaděč k dálnici D35. Začátek úseku je v místě hranice okružní křižovatky v Černé za Bory (dokončené v roce 2019). Konec úseku navazuje na realizovaný obchvat města Dašice. Úsek stávající silnice II/322, který bude přeložen touto akcí, bude následně převeden do kategorie silnice III. třídy. V rámci této stavby je navržena nová okružní křižovatka napojující přeložku silnici II/322, průmyslový areál Starzone a silnici k obci Zminný. Dále je navržena styková křižovatka před koncem úseku napojující přeložku silnice II/322 a silnici k obci Zminný. Přeložka silnice II/322 je navržena v kategorii S 9,5/90. Základní šířka jízdního pásu je 8,50 m + 2x0,75 m nezpevněné krajnice. V místech křižovatek je šířka proměnlivá dle počtu jízdních pruhů. Od začátku úseku až po hranici nově navržené okružní křižovatky bude provedena obnova živičného krytu, zrušení stávajícího odbočovacího pruhu k areálu Starzone, zrušení stávající stykové křižovatky k průmyslovému areálu a bude obnoveno odvodňovací zařízení. Obslužnost parcel zahrádkářské kolonie bude zajištěna účelovou komunikací, která bude oddělena od přilehlé silnice II/322 postranním dělicím pásem s ocel. svodidlem. Následně bude vybudována nová okružní křižovatka s vnějším průměrem 40 m a spojovací větví ve směru Pardubice – Dašice. Trasa stavby pokračuje v souběhu se železničním koridorem Pardubice – Česká Třebová v délce cca 2 km, překonává vodní tok Zmínka a následně se odklání směrem ke stávající silnici II/322 a městu Dašice. Před napojením na stávající silnici II/322 je navržena nová styková křižovatka s pruhy pro odbočení vlevo a vpravo, která slouží pro napojení silnice k obci Zminný. V mezikřižovatkovém úseku je trasa vedena střídavě v násypu a zářezu. Konec stavby je napojen na stávající silnici II/322, kde dojde k napojení na obchvat města Dašice. Obslužnost zemědělských ploch je zajištěna novými hospodářskými sjezdy.

Oddělení odpadů a ovzduší:

Z hlediska nakládání s odpady podle § 146 odst. 3 zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech nemáme k předložené projektové dokumentaci připomínek. S odpady, které vzniknou v průběhu stavby, je nutno nakládat v souladu s ustanoveními zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech a předpisy souvisejícími.

Upozornění pro stavebníka:

1. Odpady je možné předat do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí podle § 13 odst.2

zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech.

2. Před zahájením stavebních prací je třeba mít zajištěno předání stavebních a demoličních odpadů do zařízení určeného pro nakládání s odpady písemnou smlouvou (§ 15 odst.2 písm.c)).
3. Vybouraná asfaltová směs smí být použita pouze v souladu s vyhl. 283/2023 Sb., o stanovení podmínek, při jejichž splnění jsou znovuzískaná asfaltová směs a znovuzískaný penetrační makadam vedlejším produktem nebo přestávají být odpadem.
4. Zeminu doporučujeme přednostně využít v rámci stavby. V případě, že její využití nebude možné, je třeba s ní nakládat v souladu s vyhl.č. 273/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady. Zákon o odpadech se dle aktuálního znění § 2 odst.1) písm. e) nevztahuje na nakládání s nekontaminovanou zemínou a jiným přírodním materiálem vytěženým během stavební činnosti, pokud je zajištěno, že materiál bude použit ve svém přirozeném stavu pro účely stavby na místě, na kterém byl vytěžen.
5. Dodavatel stavby vytvoří v rámci staveniště podmínky pro třídění a shromažďování jednotlivých druhů odpadů v souladu se stávajícími předpisy v oblasti odpadového hospodářství.
6. O vznikajících odpadech v průběhu stavby a způsobu jejich odstranění nebo využití bude vedena odpovídající evidence.
7. Doklady o předání odpadu oprávněné osobě, doklady o využití vedlejších stavebních produktů... budou neprodleně po provedení demolice/změny dokončené stavby zaslány na OŽP MmP (§ 93a zákona o odpadech).

Z hlediska ochrany ovzduší podle § 11 odst. 3 zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, v platném znění nemáme k záměru námitek.

Ing. Monika Löfelmannová

Oddělení ochrany přírody:

Z hlediska zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, je realizace stavby možná.

Informace pro stavebníka:

- 1) V případě stavebních prací v blízkosti stávajících dřevin rostoucích mimo les musí být prováděny tak, aby tyto dřeviny nebyly poškozeny včetně kořenového systému, minimálně 2,5 m od paty kmene stromů v souladu s ČSN DIN 83 90 61 Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech. Zároveň podle této normy bude provedena ochrana kmene stromů po dobu stavby (např. bedněním kmene minimálně do výšky 2 m).
- 2) V případě nezbytně nutného kácení dřevin rostoucích mimo les bude konzultováno s věcně a místně příslušným úřadem.
- 3) Na nezbytné ořezání dřevin není nutné vydávat rozhodnutí, ale musí být provedeno odbornou firmou v místě rozvětvení, aby nedošlo k poškození dřeviny, které může být sankcionováno podle výše uvedeného zákona č. 114/1992 Sb.

Bc. Kristýna Podhajská

Z hlediska zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů, v platném znění, bylo dne 30.8.2022 vydáno kladné závazné stanovisko pro stavbu s označením „Přeložka silnice II/322 Černá za Bory-Dašice“, a to pod č.j.: OŽP/98541/2022/Dv. Realizace stavby je možná.

Informace pro stavebníka:

Podle § 48a odst. 1 písm. b) lesního zákona, Krajský úřad rozhoduje o odnětí lesních pozemků plnění funkcí lesa nebo o omezení jejich využívání pro plnění funkcí lesa o výměře 1 ha a více a o výši poplatků za odnětí (§ 17 odst. 1).

Pavel Dvořáček, DiS.

Z pohledu zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů záměr vyžaduje vydání souhlasu k odnětí zemědělské půdy ze ZPF dle zákona 334/1992 Sb. v platném znění. Žádost je nutné podat.

Mgr. Jan Růžička

Oddělení vodního hospodářství:

Z vodoprávního hlediska podle ustanovení § 18 zák. č. 254/2001 Sb. - o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů je výše uvedená stavba možná.

Informace pro stavebníka:

1. Je třeba podat žádost o udělení souhlasu podle § 17 odst. 1 písm. a) zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále „vodní zákon“) spolu se stanoviskem Povodí Labe, státní podnik – křížení silnice s tokem Zmínka (SO 201 Most přes Zmínku km 3,191).
2. Pro zřízení inženýrských objektů v rámci výše uvedené stavby – SO 301 Přeložka vodovodu, SO 302 Přeložka vodovodu, SO 303 Přeložka tlakové kanalizace, SO 304 Úprava meliorací musí být podána podle ust. § 94j a §94q zák. č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) žádost o vydání společného povolení k vodnímu dílu, která bude v souladu s přílohou č. 6 vyhlášky č. 503/2006 Sb.
3. Projektová dokumentace musí být zpracována osobou, která má k projektování vodních děl oprávnění (způsobilost dle zvláštních předpisů).
4. K žádosti o stavební povolení k vodním dílům je třeba doložit souhlas vlastníků pozemků dotčených stavbou v souladu s ust. § 184a zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (nový stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů.
5. Záměr musí být projednán s vlastníkem a provozovatelem veřejné sítě vodovodu a kanalizace (Vodovody a kanalizace Pardubice, a.s) + uzavřena smlouva o spolupráci.

Ing. Markéta Horáčková Strnadová

Toto vyjádření nenahrazuje povolení ani souhlas, není rozhodnutím podle správního řádu, a proto nelze proti němu podat odvolání. Odbor životního prostředí si vyhrazuje možnost změnit toto vyjádření, vyjdou-li ve věci najevo nové okolnosti, které by mohly mít vliv na zájmy ochrany životního prostředí.

Ing. Miroslav M í č a
vedoucí OŽP